



PRACOWNIA INŻYNIERSKA „PRO - DM”
IWONA GRYGLAK

Droginia 386, 32-400 Myślenice
NIP: 734 289 25 54, REGON: 123129299
tel. 510 685 615, FAX: 12 2716818

www.prodm.pl

e-mail: biuro@prodm.pl

PROJEKT CZASOWEJ **ORGANIZACJI RUCHU**

138T_TOR/09_2024/WP

ZADANIE :	Budowa chodnika i odwodnienia przy drodze wojewódzkiej nr 780 w obrębie miejscowości Poręba-Żegoty i Alwernia.
OBIEKT:	DW nr 780 w m. Poręba-Żegoty i Alwernia, gm. Alwernia, pow. chrzanowski, woj. małopolskie
ZAMAWIAJĄCY:	Gmina Alwernia, ul. Zbigniewa Gęsikowskiego 7, 32-566 Alwernia
OPRACOWANIE:	inż. Wiktor Pykosz

PRACOWNIA INŻYNIERSKA
PRO DM IWONA GRYGLAK
Droginia 386, 32-400 Myślenice
NIP: 734 289 25 54
REGON: 123129299
www.prodm.pl
pracownia.prodm@gmail.com

Załącznik do pisma

nr 05-4-421-686/24

WRZESIEŃ, 2024 r.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- I. Załączniki, opinie
- II. Opis techniczny
 - 1. Cel i zakres opracowania
 - 2. Podstawa prawna
 - 3. Opis stanu istniejącego pasa drogowego objętego opracowaniem
 - 4. Omówienie opracowania
 - 5. Otrzymane opinie
 - 6. Uwagi końcowe
- III. Część rysunkowa
 - 1. Orientacja
 - 2. Oznakowanie na czas robót

ZAŁĄCZNIKI, OPINIE



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W KRAKOWIE

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogilska 109 • 31-571 Kraków • tel. 47-83-54-195 • fax 47-83-54-177
• email: wrdkwp@malopolska.policja.gov.pl

AR.5321.1721.2024.KK

Kraków, dnia 9 października 2024 roku

**PRACOWNIA INŻYNIERSKA
„PRO-DM”
IWONA GRYGLAK
Droginia 386
32-400 Myślenice**

OPINIA

KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI W KRAKOWIE

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r., poz. 1251, tekst jedn.) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784, tekst jedn.).

wnoszę uwagi

do projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania; budowa chodnika i odwodnienia przy dw nr 780 w obrębie m. **Poręba-Żegoty i Alwernia**”.

- Rozważyć zasadność ograniczenia prędkości do 40 km/h.
- Uwzględnić konieczność właściwego zabezpieczenia wykopów w jezdni, o głębokości powyżej 0,5 m.
- O utrudnieniach oraz sposobie korzystania z dw na odcinku objętym robotami poinformować zainteresowanych (właścicieli posesji przyległych do w/w drogi).

Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311, ze zm.).

Z up.

Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Krakowie

**ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Krakowie**

nadkom. Łukasz Tomoń

Otrzymują:
1 egz.- adresat
1 egz.- a/a

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

Chrzanów, dnia 28.10.2024r.

Pracownia Inżynierska „PRO-DM”
Iwona Gryglak
Droginia 386
32-400 Myślenice

IR.4021.254.2024

dot. opinii do projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy chodnika i odwodnienia przy drodze wojewódzkiej nr 780 w obrębie miejscowości Poręba – Żegoty i Alwernia

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023r. poz. 1047 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.) oraz działając na podstawie upoważnienia Starosty Chrzanowskiego, udzielonego Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Chrzanowie znak KOP.III.0114/161/2006r. z dnia 18.12.2006r.

Starosta Chrzanowski
o p i n i u j e

projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy chodnika i odwodnienia przy drodze wojewódzkiej nr 780 w obrębie miejscowości Poręba – Żegoty i Alwernia w zakresie drogi powiatowej – ul. Krakowskiej w Alwerni

Bez uwag

- odległości ustawienia znaków należy dostosować do zasad podanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311, z późn. zm.)

- znaki i sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy dostosować do norm wynikających z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311, z późn. zm.), a ich wielkość winna być o grupę wyższą, niż znaków istniejących w ciągu dróg objętych nin. opracowaniem,

Zgodnie z § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna powiadomić Powiatowy Zarząd Dróg w Chrzanowie oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Chrzanowie w terminie, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsza opinia nie zwalnia Wnioskodawcy od obowiązku zatwierdzenia przedmiotowego projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Otrzymują:
1 x Wnioskodawca
1 x PZD a/a

z up. STAROSTY
Grzegorz Żuradzki
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
w Chrzanowie

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701



**KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W CHRZANOWIE**

Wydział Ruchu Drogowego

32-500 Chrzanów, ul. Jordana 7, tel. (47) 8324 200, fax 47 8324 244, woj. małopolskie

CaRd. 5321.152.2024

Chrzanów dn. 16.10.2024r.

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Chrzanowie
województwo małopolskie

**Pracownia Inżynierska „PRO-DM”
Iwona Gryglak
Droginia 386
32-400 Myślenice**

OPINIA

KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI W CHRZANOWIE

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 11 maja 2023 roku poz. 1047 z późn. zmianami) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 24 marca 2017 roku poz. 784 z późn. zmianami).

wnoszę uwagi / ~~nie wnoszę uwag~~

do projektu **tymczasowej / docelowej zmiany organizacji ruchu** dla zadania:” Budowa chodnika i odwodnienia przy drodze wojewódzkiej nr 780 w obrębie miejscowości Poręba Żegoty i Alwernia”.

Alwernia ul. Krakowska - Na tablicy F-6 z piktogramami, znaki A-12b/c, A14 i A30 powinny informować że po skręcie w lewo prowadzone są prace drogowe. Obecne oznakowanie informuje o pracach prowadzonych po skręcie w prawo. – **Opinia w zakresie dróg powiatowych i gminnych.**

Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z 9 września 2019 roku poz. 2311).

Wyk. 2 egz.

1 egz. adresat

1 egz. a/a

KOMENDANT
Powiatowy Policji
w Chrzanowie
z up.

NACZELNIK -
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Chrzanowie

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

Mariusz Jurczyk

OPIS TECHNICZNY

ZADANIE: Budowa chodnika i odwodnienia przy drodze wojewódzkiej nr 780 w obrębie miejscowości Poręba-Żegoty i Alwernia.

1. Cel i zakres opracowania

Opracowanie swoim zakresem obejmuje sporządzenie projektu organizacji ruchu na czas prac związanych z budową chodnika i odwodnienia drogi wojewódzkiej nr 780 na odc. 120 w m. Poręba-Żegoty i Alwernia, gm. Alwernia, pow. chrzanowski, woj. małopolskie.

Zakres prac przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- Budowę chodnika
- Budowę kanalizacji deszczowej
 - ułożenie kolektora,
 - budowa studzienek rewizyjnych,
 - budowa studzienek wodościekowych,
 - budowa studzienek wlotowo-osadnikowych
 - ułożenie przykanalików,
- Przebudowę zjazdów

2. Podstawa prawna

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U.2024.1251 t. j.)
- (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U.2022.2377)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.0.1693.t.j.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U.2022.2372)

- Ustalenia z Zamawiającym.
- Wizja w terenie.

3. Opis stanu istniejącego pasa drogowego objętego opracowaniem

Zmianą organizacji ruchu zostanie objęta droga wojewódzka nr 780 oraz droga powiatowa nr 1026K.

Droga wojewódzka nr 780 jest drogą jednojezdniową, dwupasową. Wyposażona jest w nawierzchnię bitumiczną o szer. w zakresie 6,5-7,0m oraz w chodnik (lokalnie obustronny) o szer. w zakresie 1,5-2,0m. W obrębie obszaru prac jezdni ograniczona jest przez obustronne pobocza o szer. 0,75-1,0m. Odwodnienie drogi realizowane jest przez kanalizację deszczową i przydrożne rowy. Droga wojewódzka zlokalizowana jest częściowo w terenie zabudowanym a częściowo niezabudowanym. W obrębie terenu niezabudowanego obowiązuje ograniczenie prędkości do 60km/h.

Wg prognozy ruchu wykonanej metodą wskaźników PKB w oparciu o GPR z 2020 dla DW 780 na odc. „Przeginia Duchowna – Alwernia” struktura potoku pojazdów na rok realizacji robót na drodze wojewódzkiej nr 780 jest następująca:

Rok	So	Sd	Sc	Scp	A	M	C	R	SDR [P/d]
Prognozowany średni dobowy ruch pojazdów ciężkich w okresie 5 lat									
2024	9197	1036	201	706	29	114	8	0	11291
2025	9432	1047	204	728	29	114	8	0	11562
2026	9674	1058	206	751	29	114	8	0	11840
2027	9929	1069	208	776	29	114	8	0	12133
2028	10183	1081	211	801	30	114	8	0	12428
			Σ 1030	3762	146				

Droga powiatowa nr 1026K jest drogą o nawierzchni bitumicznej o szer. ok 6,0m. DP jest wyposażona w obustronne pobocza o szer. 0,5-1,0m. Odwodnienie drogi realizowane jest przez odpowiednie spadki drogi w kierunku zielenców lub przydrożnych rowów. Droga powiatowa prowadzi do centrum m. Alwernia i w głównej mierze stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej, handlowo-usługowej oraz stanowi tranzyt poprzez skomunikowanie lokalnych miast i wsi.

4. Omówienie opracowania

W związku z planowaną budową chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 780 konieczne jest wprowadzenie czasowej organizacji ruchu. .

Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rys. nr 1.

Odcinek robót zostanie wygradzony zaporami U-20b, tablicami U-3d oraz U-21a/b. Na wygradzeniu zostaną umieszczone lampy drogowe barwy żółtej. W przypadku wykopów powyżej 0,5m do wygradzenia podłużnego zostaną zastosowane zapory U-20a ustawione w sposób ciągły. Szerokość jezdni pozostawiona do ruchu wynosić będzie min. 5,5m z utrzymaniem ruchu dwukierunkowego. W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadłe do osi jezdni należy zastosować osłony energochłonne lub pryzmy z piasku. Piesi zostaną przekierowani poza obszar prac, na drugą stronę jezdni za pomocą zapór U-20c z tabliczką „Przejdź drugą stronę ulicy” i znakiem B-41. Za bezpieczeństwo pieszych na odcinku prac odpowiadać będzie kierownik budowy. Lokalni mieszkańcy zostaną poinformowani o planowanych pracach z wyprzedzeniem. Wykonawca w sposób indywidualny uzgodni sposób dojazdu oraz dojścia do posesji z właścicielami. Prace przy załadunku oraz rozładunku materiałów zostaną wykonane w okresie zmniejszonego natężenia ruchu. Przed obszarem prac umieszczone zostaną znaki A-12b/c, A-14, A-30 z tabliczką „PIESI” oraz B-33. Wprowadzone ograniczenie zostanie odwołane poprzez skrzyżowanie lub przez znak B-34. Informacje o pracach bezpośrednio za skrzyżowaniem wskazywać będą tablice F-6 z piktogramami znaków A-12b/c, A-14 i A-30 z tabliczką „PIESI.” Po zakończeniu dziennej działki roboczej utrzymanie zostanie oznakowanie oraz wygradzenie chodnika przywrócona zostanie pełna szerokość jezdni. Po zakończeniu prac przy przedmiotowej inwestycji wprowadzona zostanie stała organizacja ruchu przedstawiona w odrębnym opracowaniu.

Schemat oznakowania prac przedstawiono na rys. nr 2.

Ze względu na zakres robót przewidziany do realizacji, wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia tj.:

- *zagrożenia związane z pracą sprzętu budowlanego w obrębie pasa drogowego,*
- *konieczność przekierowania pieszych na drugą stronę jezdni*
- *konieczność zawężenia jezdni drogi wojewódzkiej*

Wykonawca robót dopełni wszelkich starań, aby zminimalizować powstałe utrudnienia oraz maksymalnie możliwie skrócić czas prowadzonych robót.

- Na 7 dni przed rozpoczęciem robót Wykonawca poinformuje lokalnych mieszkańców o zaistniałych utrudnieniach na przedmiotowym odcinku drogi.
- Wykonawca zapewni dojazd mieszkańcom i służbom ratunkowym do posesji w rejonie których prowadzone będą roboty budowlane.
- Wykonawca będzie prowadzić roboty w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.

-przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu : IV kwartał 2024r./

I kwartał 2025 r.

- przewidywany czas trwania prac: 3-4 m-ce

- przewidywany termin zakończenia prac: III kwartał 2025r.

Orientacyjny okres trwania robót może ulec zmianie w przypadku wystąpienia utrudnień w realizacji.

5. Otrzymane opinie

Komentarz do opinii KWP w Krakowie znak AR.5321.1721.2024.KK
z dn. 09.10.2024r.:

Ad.1 Utrzymano ograniczenie prędkości do 40km/h ze względu na przekierowanie pieszych na drugą stronę jezdni oraz możliwość pojawienia się pieszych.

Ad.2 Wygrodzenie opisane w pkt.4 niniejszego opracowania oraz przedstawione zostało na planie sytuacyjnym.

Ad.3 Informacja zostanie przekazana Wykonawcy.

Komentarz do opinii KPP w Chrzanowie znak CaRd.5321.152.2024
z dn. 16.10.2024r.:

Ad.1 Skorygowano znak F-6 według wskazania.

Brak uwag Starostwa Powiatowego w Chrzanowie znak IR.4021.254.2024
z dn. 28.10.2024r.

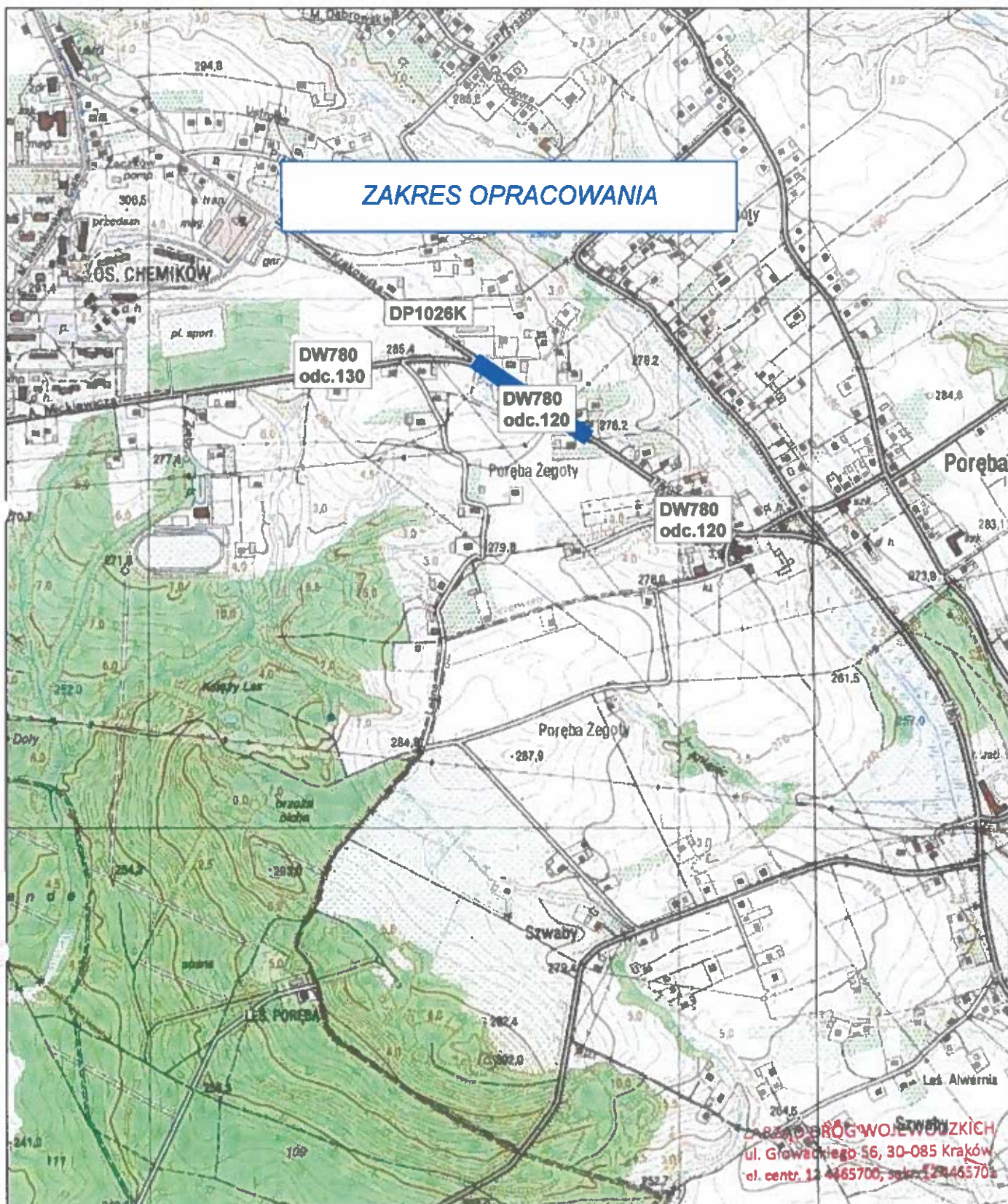
6. Uwagi końcowe

Oznakowanie (wielkość znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311) i Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzonych robót.

W czasie robót należy kontrolować stan techniczny tymczasowych znaków drogowych, pionowych oraz zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



ZAKRES OPRACOWANIA

PRACOWNIA INŻYNIERSKA "PRO – DM" IWONA GRYGLAK
DROGINIA 386
32-400 MYŚLENICE

Zadanie:

Budowa chodnika i odwodnienia przy drodze wojewódzkiej nr 780 w obrębie miejscowości Poreba-Żegoty i Alwernia.

Lokalizacja: : DW nr 780 w m. Poreba-Żegoty i Alwernia, gm. Alwernia, pow. chrzanowski

Projektował: inż. Wiktor Pykosz

Pykosz

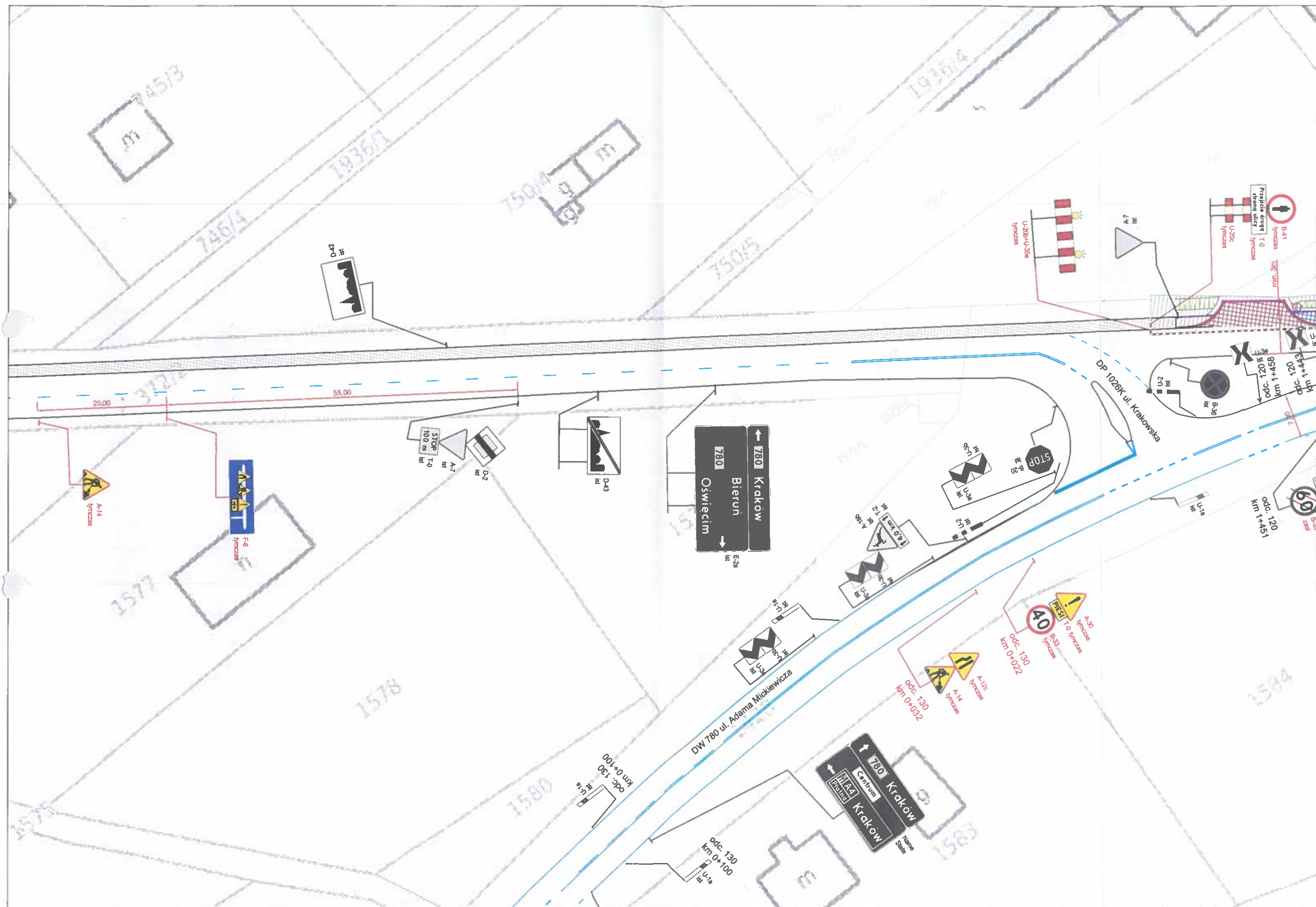
Nr wew. 1381/09_2024/WP

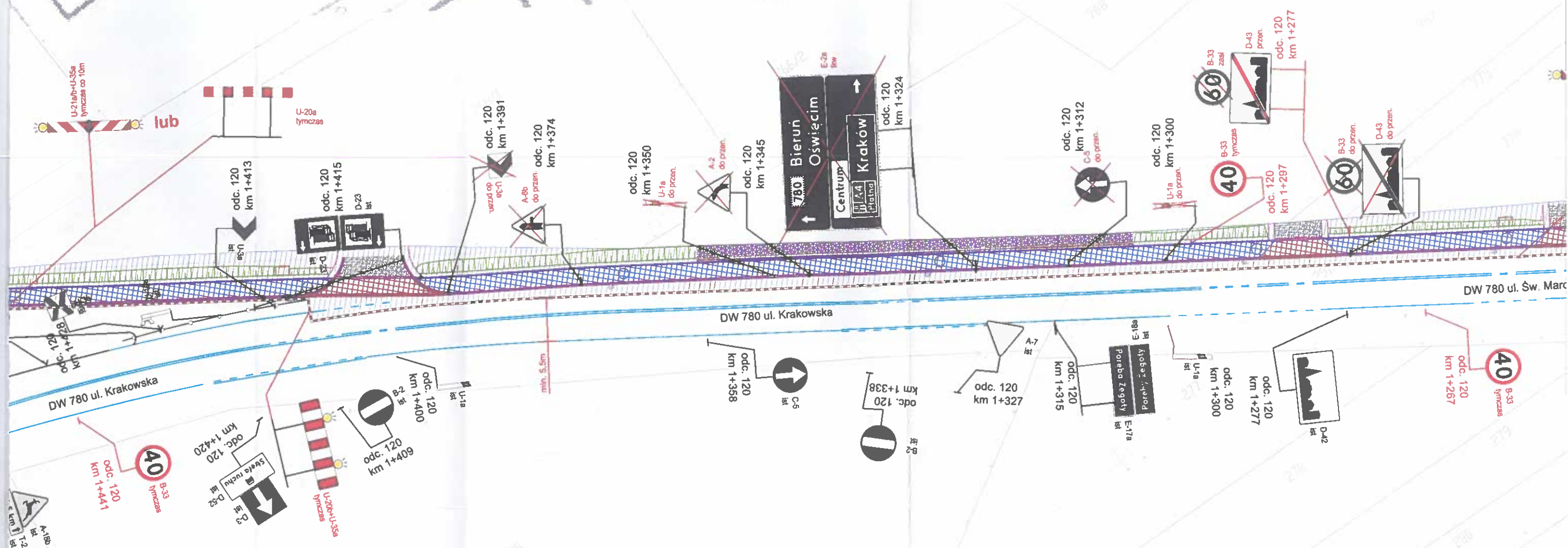
Tytuł:

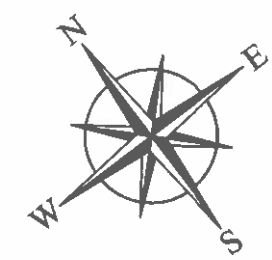
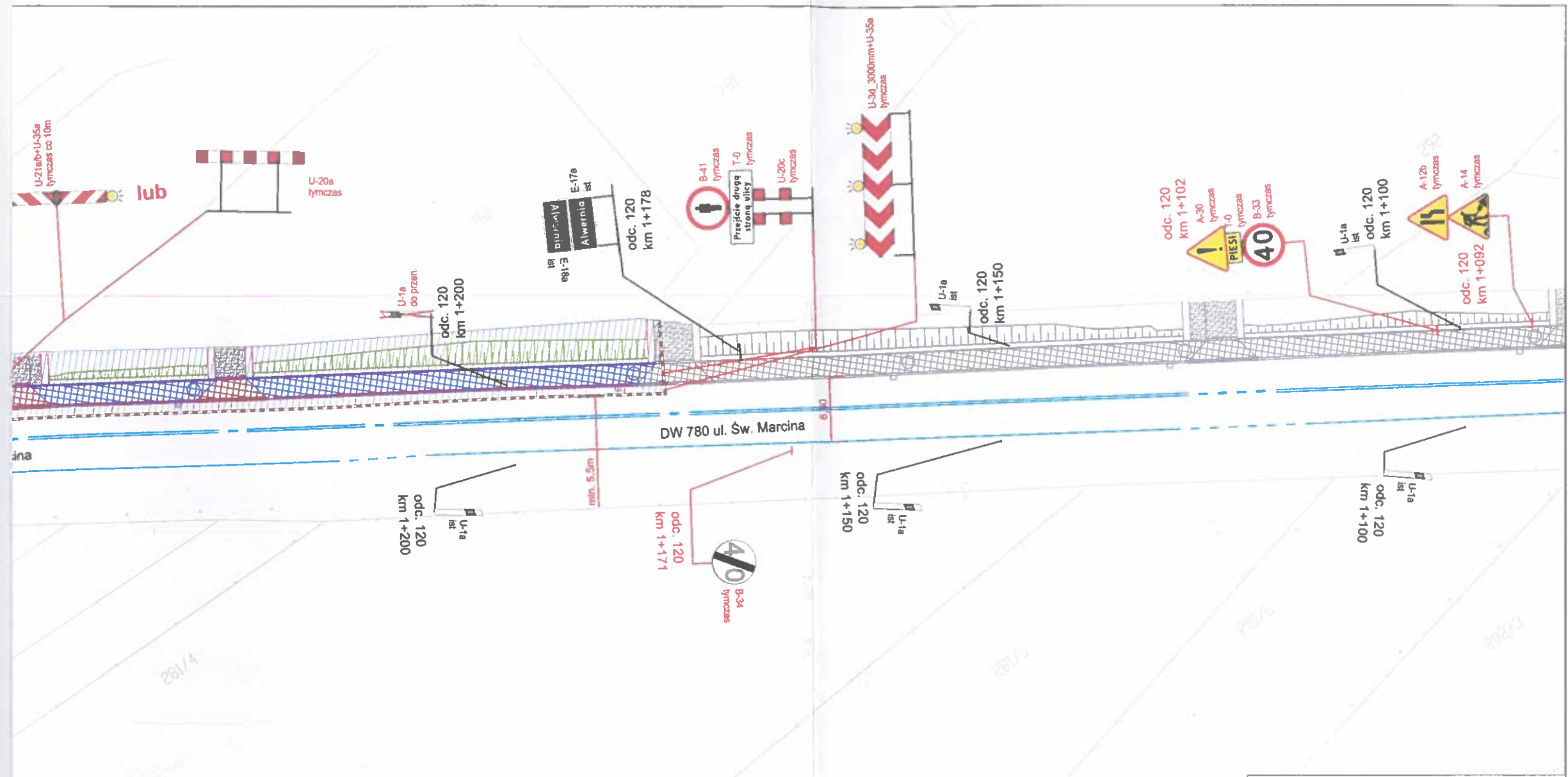
ORIENTACJA

Skala: 1:10000

Nr rys. 1







ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

LEGENDA:	
	D-1 - istniejący znak
	40 - projektowany znak
	D-1 - znak do demontażu / przeniesienia
	D-1 - znak do przystąpienia
	- krawędź jezdni
	- istniejące oznakowanie poziome
	- istniejące urządzenia BRD
	- obszar prac

PRACOWNIA INŻYNIERSKA "PRO - DM" IWONA GRYGLAK
DROGINIA 386
32-400 MYŚLENICE

Zadanie: Budowa chodnika i odwodnienia przy drodze wojewódzkiej nr 780 w obrębie miejscowości Poręba-Żęgoty i Alwernia.			
Lokalizacja: : DW nr 780 w m. Poręba-Żęgoty i Alwernia, gm. Alwernia, pow. chrzanowski			
Projektował:	inż. Wiktor Pykosz	Pykosz	Nr wew. 138T/09_2024/WP
Tytuł:	Czasowa organizacja ruchu		Skala: 1:500
			Nr rys. 2